Mapa wyłącznie do celów poglądowych.
Nie przedstawia rozwiązania ostatecznego.

Mapa wyłącznie do celów poglądowych.
Nie przedstawia rozwiązania ostatecznego.

Wólka - Przedmieście

Wólka Podlechowna

Katrynka

Woroszyły

Mapa wyłącznie do celów poglądowych.
Nie przedstawia rozwiązania ostatecznego.

Mapa wyłącznie do celów poglądowych.
Nie przedstawia rozwiązania ostatecznego.

KIERUNEK SOKÓŁKA (BY) (LK 6)

ST Czarny Bród km 190+700 (lokalizacja odgałęźnika stacji dowiązującej)

Projektowany most kolejowy

Projektowany wiadukt kolejowy

Projektowany wiadukt kolejowy

Projektowany most kolejowy

Projektowany most kolejowy

Projektowany wiadukt kolejowy

Projektowany wiadukt kolejowy

Projektowana estakada kolejowa

Projektowany wiadukt kolejowy

istn. wiadukt kolejowy

Projektowane przejście dla zwierząt

Istniejący obiekt do przebudowy km 188+902

Istniejący obiekt do przebudowy km 188+249

PO Wólka Podlechowna km 3+470

W8 - Vmax = 160 km/h

W8 - Vmax = 200 km/h

190+500

190+000

189+500

189+000

188+500

188+000

187+500

187+000

LEGENDA

- Istniejąca linia kolejowa
- Projektowane tory nowej linii kolejowej - wariant W5
- Projektowana rozbudowa odcinka o drugi tor
- Projektowane nowe obiekty inżynieryjne
- Projektowana przebudowa obiektów inżynieryjnych
- Przebieg projektowanej linii kolejowej nr 38 (E-75)

Mapa ortofoto wyłącznie do celów poglądowych - aktualna na dzień 7.04.2020 r.

Kierunek północy:

NAZWA PROJEKTU:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu: "Budowa północnej obwodnicy Białegostoku"

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa

ETAP
ETAP IV
Analizy marketingowe i ruchowe wariantów iwestycyjnych
Materiały do konsultacji społecznych
W8 - 1

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
PL9663	2021-07	1:10 000	W8-4.1
	WERSJA 1.0		